

EUROFOX 2K - 3K & EUROFOX TOW 750 par AERO TROPHY

Pour obtenir plus d'information sur cette liste de prix ou sur les performances de l'EUROFOX, merci de nous contacter au +33 (0)6 30 57 49 99

Fort de ses 20 ans d'expérience, Aerotrophy distributeur exclusif de l'EUROFOX depuis 1999 a délibérément choisi de ne proposer en standard que de l'équipement haut de gamme, pour l'ULM EUROFOX fabriqué en République Slovaque.
 Vous trouverez ci-dessous le détail chiffré de l'équipement standard de l'EUROFOX en version classique brousse, et tricycle brousse ou voyage. Nous sommes à votre disposition pour tout complément d'information sur l'EUROFOX TOW remorqueur équipé de son crochet certifié TOST pour une masse de 750 Kg.
 L'EUROFOX est régulièrement utilisé comme ULM tracteur lors de compétition internationales de planeurs.

| DESCRIPTION EQUIPEMENT STANDARD | Modèle 2021 - ULM fini et remorqueur TOW 750 KG | 010621 | Prix HT | Prix HT |
|--|--|--------|----------------------------|----------------------------|
| Cellule en treillis soudé revêtu d'un entoilage traditionnel traité anti UV, Structure d'ailes en aluminium avec bord d'attaque en Alu 4G 4/10eme avec 2 réservoirs d'aile d'un total de 85 litres. Peint blanc et décoration autocollants, 3 choix possibles. Fermeture à clefs des portes. | | | | |
| Cellule en treillis soudé revêtu d'un entoilage traditionnel traité anti UV, Structure d'ailes en aluminium avec bord d'attaque en Alu 4G 4/10eme avec 2 réservoirs d'aile d'un total de 85 litres. Peint blanc et décoration autocollants, 3 choix possibles. Fermeture à clefs des portes. | | | | |
| Moteur Rotax 912 UL 80cv avec tous les accessoires d'origine Rotax, et garantie Avirex France. Batterie étanche. | | | | |
| Hélice Fiti tripale (sans bord d'attaque blindé), en bois et composite, réglable au sol avec cône profilé, platine et entretoise. | | | | |
| Instruments de vol diam. 80 mm : > Anémomètre, altimètre, variomètre, bille, compas. (Prises de fuselage statique et dynamique). Tube pitot. | | | | |
| Instruments de moteur diam. 57 mm : > Compte tour avec horamètre intégré, pression d'huile, température d'huile, température culasse (CHT), voltmètre. | | | | |
| Aménagement électrique : (Sécurité, Fiabilité, Maintenance !) > Câblage et breaker aéro, interrupteurs aéro double contact, contacteur à clés double allumage, prise 12 Vt, condensateur. > Protection incendie optimal, garce à l'adjonction d'un boîtier de fusible supplémentaire au départ des sources. > Maintenance aisée des équipements électriques, grâce à un tableau de bord facilement démontable. | | | | |
| Commande de volets manuel multiple position, très accessibles installée aux pieds des sièges. | | | | |
| Trim manuel pour la gouverne de profondeur, commandé par une poignée ergonomique au centre des sièges. | | | | |
| Réservoirs d'ailes de 80L (2 x 40L), robinet droite/gauche, robinet d'arrêt, filtre à essence. 2 jauges à essence visuel avec témoins d'alerte de niveau bas sur petit réservoir central. | | | | |
| Aménagements cabine : (Accès à bord très facile, Confort en vol assuré !) > Une poignée haute centrale renforcée au dessus des sièges, pour faciliter l'accessibilité à bord. > 2 Sièges ergonomiques et très confortables, cabine capitonée en velour, et ceintures aéronautiques harnais 4 points. > Tableau de bord intégrant une boîte à gants, et système de ventilation à air pulsé par 2 aérateurs. > Grand coffre à bagages accessible juste derrière les sièges d'une capacité de 20 Kg. > Tapis de sol place pilote et passager avec renforts pour les pieds + tapis de coffre. > Large portes papillons, avec fermetures à clefs. | | | | |
| Changement de la structure pour recevoir un train tricycle ou classique. Système de train d'atterrissage aux choix : | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ULM EUROFOX 3K (tricycle / brousse) - Fini clefs en main prêt à voler Freins à disques hydrauliques avec poignée de frein au tableau de bord et position parking, roues brosses sans carénage. | | Tricycle Brousse | |
| | ULM EUROFOX 2K (classique / brousse) - Fini clefs en main prêt à voler Freins à disques hydrauliques avec pompes de freins BERINGER aux paloniers coté pilote, roues brosses sans carénage. | | Classique Brousse | |
| Changement du train brousse par un train standard avec carénages de roues. Roues aux choix : | | | | |
| | > Train d'atterrissage avec roues brosses sans carénage. | | Roues Brosses | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | > Train d'atterrissage avec roues standard et carénages de roues X 3. | | Roues Standard + Carénages | Roues Standard + Carénages |
| Peinture une couleur et décoration selon plusieurs choix de forme et couleur (voir www.ulm-eurofox.fr) Plusieurs modèles de décoration aux choix : | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | > Modèle A - Peint blanc, avec décoration autocollant et sièges assortis (bleu/rouge) | | Modèle "A" | Modèle "A" |
| | > Modèle B - Peint blanc, avec décoration autocollant et sièges assortis (bleu/gris) | | Modèle "B" | |
| | > Modèle C - Peint blanc, avec décoration autocollant et sièges assortis (bleu/jaune) | | Modèle "C" | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ULM EUROFOX fini, livré en France à Cholet - comprenant l'équipement haut de gamme ci-dessus en standard * : | | | 69 830 € |

Pour plus de détail sur les prix de l'Eurofox, recevoir le simulateur de prix sur un tableur excel, (avec toutes les options possibles),
ou envore effectuer un vol découverte...

Merci de nous contacter au +33 (0)6 30 57 49 99 ou par email sur info@ulm-eurofox.fr